

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ.ബാബു):

(എ) ഡോ. മീനാകുമാരി കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് നടപ്പാക്കുകയാണെങ്കിൽ തൊഴിൽരഹിതരാകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികളെയും സംബന്ധിച്ച് സ്ഥിതിവിവരക്കണക്ക് എടുത്തിട്ടില്ല കേരളത്തിൽ 2,33,000 ആക്ടിവ് ഫിഷർമെൻ 76,500 അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികളും ഉണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് നടപ്പാക്കുകയാണെങ്കിൽ മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന എല്ലാപേരെയും ബാധിക്കും.

(ബി) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിനുള്ള മതിയായ സാങ്കേതിക വിദ്യയും മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപകരണങ്ങളും പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും ഇന്ത്യക്ക് ഇല്ല എന്ന് കമ്മിറ്റി കണ്ടെത്തുകയും ആയതിനാൽ സംയുക്ത സംരംഭത്തിലൂടെയോ അല്ലാതെയോ (either joint venture or leasing) വിദേശ രാജ്യങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രസ്തുത സൗകര്യങ്ങളും പരിശീലനവും സിദ്ധിച്ച വിദേശ തൊഴിലാളികളെയും ലഭ്യമാക്കി ആഴക്കടലിലെ മത്സ്യസമ്പത്ത് ചൂഷണം ചെയ്യുന്നതിന് കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 51% കറയാതെയുള്ള ഇന്ത്യൻ ഇക്വിറ്റിയുള്ള Joint Venture ആണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) തൊഴിൽരഹിതരാകുന്ന മത്സ്യഅനുബന്ധ തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ പാടില്ല എന്ന് കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

K.S.R.T.C.-യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ നടപടി

4(*4) ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ :

ശ്രീ. കെ.മുരളീധരൻ :

ശ്രീ. വി.ഡി.സതീശൻ :

ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) K.S.R.T.C.-യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) K.S.R.T.C.-യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) K.S.R.T.C.- യുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ എന്തെല്ലാം പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് നിലവിൽ വരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും ക്ലൈംഗി ലാഭത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് രൂപം നൽകുകയും ആയത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിൻപ്രകാരം കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം കുറഞ്ഞ 1500 സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമായ സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. KTDFC-യിൽ നിന്നുമെടുത്ത ഹ്രസ്വകാല വായ്പാതിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ കോർപ്പറേഷൻ പ്രതിമാസം 50 കോടിയോളം രൂപയാണ് വിനിയോഗിച്ച് വരുന്നത്. KTDFC-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പയായ 1300 കോടി രൂപ മറ്റ് ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകളുമായി സഹകരിച്ച് ദീർഘകാലവും, കുറഞ്ഞ പലിശനിരക്കുമുള്ള വായ്പയായി മാറ്റുന്നതിലേക്ക് ബാങ്കുകളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി SBI CAPITAL Market Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ഉപദേശകസ്ഥാപനമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നിയോഗിക്കുകയും ടി സ്ഥാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംബന്ധിച്ച ഫിനാൻഷ്യൽ ഇൻഫർമേഷൻ മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി ബന്ധപ്പെട്ട ബാങ്കുകൾക്ക് KTDFC വായ്പ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്ക് നൽകികഴിഞ്ഞു. ഇത്തരത്തിൽ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ KTDFC-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പ ഏറ്റെടുത്താൽ പ്രതിമാസ വായ്പാ തിരിച്ചടവ് 15-20 കോടി രൂപയായി കുറയുകയും, തൽഫലമായി കോർപ്പറേഷന് പ്രതിമാസം 30 കോടി രൂപ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ ലാഭിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതുമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സമ്പ്രദായം കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ പരിഷ്കരിച്ചത് മുഖേന റിസർവേഷൻ ഇനത്തിലുള്ള വരുമാനം ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ,

1. Parcel Service
2. Courier Service
3. Indian Coffee House
4. ATM

5. LED Wall മുതലായവ ഏർപ്പെടുത്തിയും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതോടുകൂടി കോർപ്പറേഷന്റെ വരവ് ചെലവ് അന്തരം ഗണ്യമായി കുറയുന്നതാണ്.

(ബി&സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും കരകയറ്റി ലാഭത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ ചുവടെ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതിൻ പ്രകാരമാണ്:

1. പെൻഷൻ ബാധ്യതയ്ക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം കണ്ടെത്താനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ.
2. കോർപ്പറേഷന് സർക്കാർ അനുവദിച്ച് നൽകിയ വായ്പ തുക മൂലധന നിക്ഷേപമാക്കി മാറ്റുക.
3. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലെ യാത്രക്കാരിൽ നിന്നും നിശ്ചിത സ്റ്റാമ്പിൽ സാമൂഹിക സുരക്ഷാ സെസ് ഇനത്തിൽ തുക ഈടാക്കുക. ടി സെസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് മുഖേന എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും അപകട ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. അതുവഴി കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിയും.
4. KTDFC യിൽ നിന്നുമെടുത്തിട്ടുള്ള 1300 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ മറ്റ് പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളിലേക്ക് കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കും കൂടിയ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയുമുള്ള വായ്പയാക്കി മാറ്റി പ്രതിമാസ വായ്പ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിലുള്ള ചെലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക.
5. കോർപ്പറേഷന്റെ ആസ്തി മൂല്യം പുനർ നിർണ്ണയിച്ച് വിപണി മൂല്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
6. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭത്തിലാക്കുക വഴി വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കുക.
7. ബസ്-ജീവനക്കാർ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയ്ക്ക് ഒപ്പമാക്കുക, ആയതിലൂടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുക.

8. കൊറിയർ, പബ്ലിക് ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം, ഇന്ത്യൻ കോഫി ഹൗസ് എന്നിവയിലൂടെ ടിക്കറ്റ് റവന്യൂ ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
9. ആധുനിക ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിച്ച് വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
10. മാനേജ്മെന്റിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരാനായി മിഡിൽ ലെവൽ മാനേജ്മെന്റിലേക്ക് 40% പേരെ നേരിട്ട് റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള പി.എസ്.സി. വഴി നടപ്പിലാക്കുക.
11. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിദഗ്ദ്ധ പഠനം നടത്തുന്നതിലേക്ക് വിദഗ്ദ്ധന്റെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേക്ക് expression of interest വിളിക്കുക.

(ഡി) പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിൻ പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതികൾ പൂർണ്ണമായി നടപ്പാകുമ്പോൾ, ചുവടെ വിവരിക്കുന്ന പുരോഗതി ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു :

1. കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ പെൻഷൻ ഇനത്തിൽ ചെലവിടുന്ന തുക പകുതിയായി കുറയുകയും ഇത്തരത്തിൽ നിലവിലുള്ള കണക്ക് പ്രകാരം പ്രതിവർഷം 240 കോടി രൂപ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുന്നു.
2. കോർപ്പറേഷന്റെ ആസ്തിമൂല്യം പുനർനിർണ്ണയം M/s.Varma & Varma എന്ന സ്ഥാപനത്തെ നിയോഗിച്ച് നടത്തുകയും ടി സ്ഥാപനം സമർപ്പിച്ച മൂല്യനിർണ്ണയ റിപ്പോർട്ടിൻപ്രകാരം കോർപ്പറേഷന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വസ്തുക്കളുടെ ആകെ മൂല്യം 3314.89 കോടി രൂപയായി കണക്കാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമൂലം കോർപ്പറേഷന്റെ വിപണി മൂല്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
3. KTDFC-യിൽ നിന്നുള്ള 1300 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ ബാധ്യത കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കും കൂടിയ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയുമുള്ള വായ്പയാക്കി മറ്റു പൊതുമേഖല ബാങ്കുകളിലേക്ക് മാറ്റുക വഴി പ്രതിമാസം 25 കോടി രൂപയിൽപ്പരം തുക നിലവിൽ ഉള്ള വായ്പ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

4. സാമൂഹിക സുരക്ഷാ സെസ് ഇനത്തിൽ തുക ഈടാക്കുക വഴി എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും അപകട ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.
5. 31-3-2014-വരെ കോർപ്പറേഷൻ സർക്കാർ അനുവദിച്ച് നൽകിയ വായ്പ തുക സർക്കാരിന്റെ മൂലധന നിക്ഷേപമാക്കി മാറ്റുക വഴി കോർപ്പറേഷന്റെ വാർഷിക വരവ് ചെലവ് കണക്കിലെ നഷ്ടം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. ഇക്കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.
6. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭത്തിലാക്കുക വഴി വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.
7. ബസ്-ജീവനക്കാർ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയ്ക്ക് ഒപ്പമാക്കുക ആയതിലൂടെ ചെലവ് ചുരുക്കാൻ കഴിയും.
8. കൊറിയർ, പബ്ലിക് ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം, ഇന്ത്യൻ കോഫി ഹൗസ് എന്നിവയിലൂടെ ടിക്കറ്റ് ഇതര റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്.
9. ആധുനിക ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിച്ച് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്നതുവഴി റവന്യൂ ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്.
10. മാനേജ്മെന്റിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരാനായി മിഡിൽ ലെവൽ മാനേജ്മെന്റിലേയ്ക്ക് 40% പേരെ നേരിട്ട് റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള പി.എസ്.സി മുഖേന സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

5 (*5) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രോയാംസ്കുമാർ :

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് :

ഡോ. എൻ. ജയരാജ് :

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണ്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;